

Montageanleitung und Sicherheitshinweise

Blinker vorne



Indian Scout Bobber
ab Modelljahr 2018



Achtung



Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Motorrädern stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Manche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie Montagearbeiten nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden. Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass manche Produkte sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Manche Produkte sind eintragungspflichtig.
- Diese Produkte sind für ein Serienfahrzeug entwickelt. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.
- Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

1 Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

2 Inhalt



3 Montage



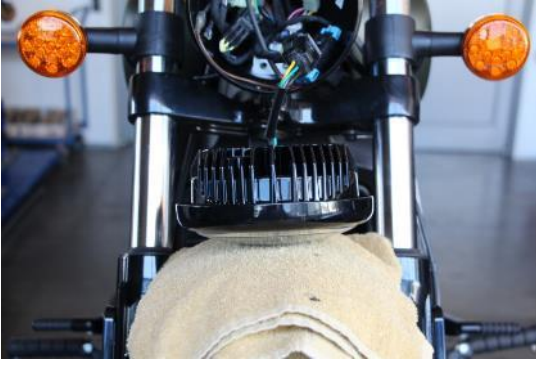
Auf einen sicheren Stand des Motorrades achten

Sitzbank abnehmen und die Batterie abklemmen.

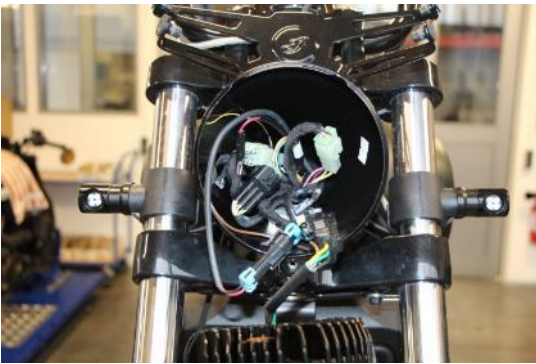


Alle Halteschrauben an der Frontmaske lösen und diese entfernen.

Montageanleitung für Indian Scout Bobber



Den Scheinwerfereinsatz lösen und auf einer Unterlage auf den Fender ablegen.



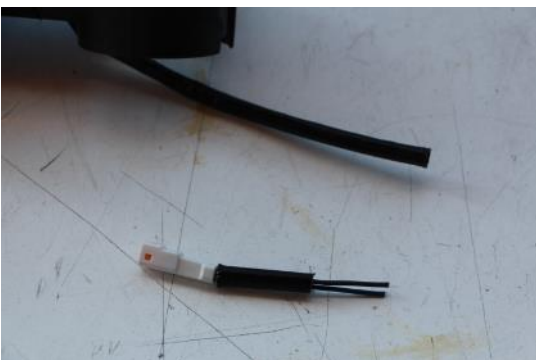
Die Stecker der Blinker im Scheinwerfergehäuse ausstecken.



Beide Blinker demontieren.

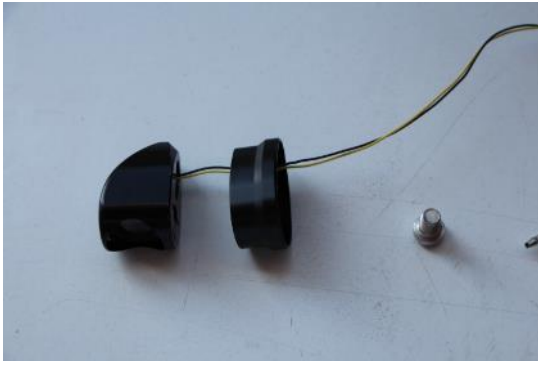


Den Blinker vom Halter trennen.



Die Kabel der Blinker im Abstand von ca. 10 cm zu den Steckern durchtrennen.
(Diese werden später mit den beiliegenden Widerständen verbunden)

Montageanleitung für Indian Scout Bobber



Die Adapter an den Blinkern mit der beiliegenden Schraube befestigen.



Das Kabel in die Nut des originalen Halters einlegen und diesen mit der originalen Schraube am Blinker befestigen.

Je einen Schrumpfschlauch (ca. 25 cm) über die Kabel der Blinker bis in das Gehäuse schieben und schrumpfen.

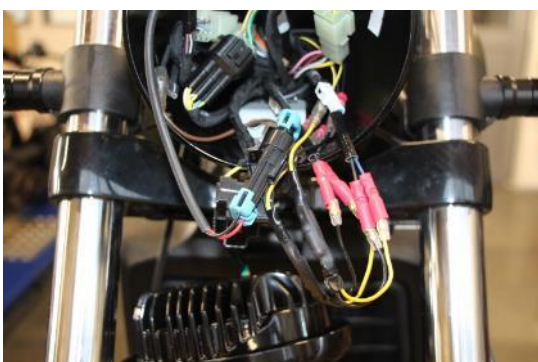


Den kompletten Blinker wieder auf das Standrohr montieren.

Die Schrauben vorerst nur leicht befestigen.



Das Kabel in der Aussparung des Halters zum Scheinwerfer verlegen.



Die Widerstände mit den Blinker und den originalen Stecker mit den beiliegenden Lötverbinder verbinden.



Beschreibung der Lötverbinder

Durch Erhitzen mit einem Heißluftfön, schmilzt das Lötzinn in der Mitte und ein sicherer Kontakt wird gewährleistet. Außerdem schrumpft der Verbinder und der Kleber im Inneren sorgt so für Wasserdichtigkeit. Durch den durchsichtigen Schrumpfschlauch ist eine optische Kontrolle der Verbindung möglich.



Den Scheinwerfer wieder in das Gehäuse montieren.



Die Lampenmaske wieder wie original befestigen.



Die Blinker in Fahrtrichtung ausrichten und festziehen.

Batterie anschließen und die Funktion der kompletten Beleuchtung kontrollieren.

4 Endkontrolle

- Alle elektrischen Leitungen müssen so verlegt sein, dass sie bei Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Schutz gegen Scheuern vorhanden ist.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie auch den Freilauf des Hinterrades und die Funktion der Bremsanlage. Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Hinterrades sowie die Bremsanlage auf Überhitzung.