

## **Montageanleitung und Sicherheitshinweise**



**LED Blinker vorne**

**für**

**Indian Springfield ab Modell 2021**



## Achtung



### Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Motorrädern stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Manche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie Montagearbeiten nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden. Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass manche Produkte sicherheitsrelevante Bauteile Ihres Fahrzeugs sind. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Manche Produkte sind eintragungspflichtig.
- Diese Produkte sind für ein Serienfahrzeug entwickelt. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.

## 1 Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.



Montage mit Windschild



Montage ohne Windschild

# Montageanleitung für LED Blinker



Auf einen sicheren Stand des Motorrades achten.



Die sechs Schrauben der Blechverkleidung lösen.



Die hintere Abdeckung vorsichtig entfernen.

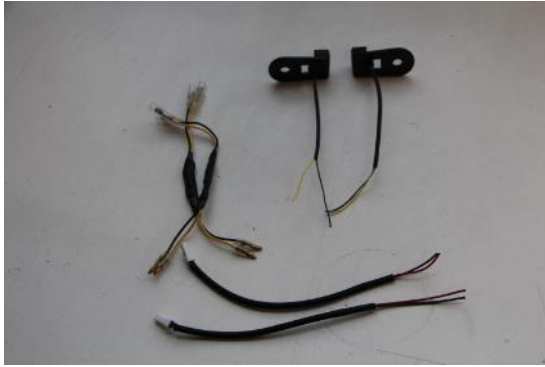


Die Blinker links und rechts hinter dem Scheinwerfer ausstecken und komplett mit Halter abschrauben.

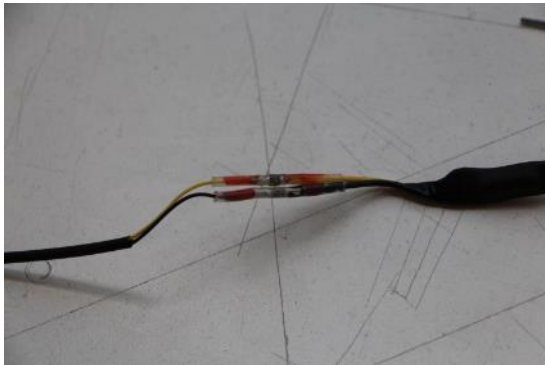


Die beiden Kabel der originalen Blinker ca. 5 cm nach dem Stecker durchtrennen.

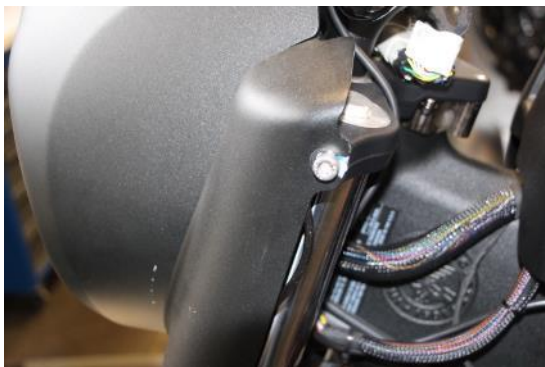
## Montageanleitung für LED Blinker



Alle Kabelenden miteinander verlöten.  
Dabei die beiliegenden Widerstände und Lötverbinder verwenden.



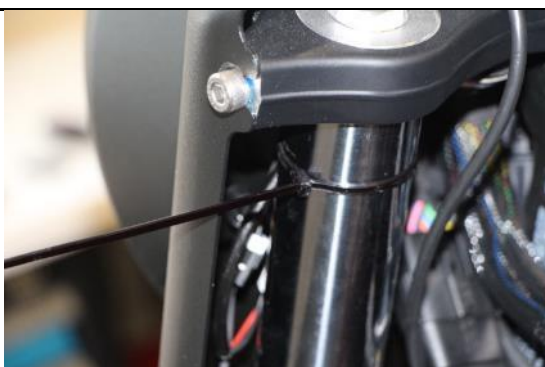
Die Kabelfarbe schwarz ist dabei immer Masse.



Die Blechverkleidung oben leicht befestigen.



Das Kabel der Blinker, durch die Gummitülle und hinter der Blechverkleidung, zum Stecker verlegen.



Den Stecker verbinden und die Kabel am Standrohr mit Kabelbindern befestigen.





Beide Blinker auf Funktion überprüfen.



Die Blechverkleidung wieder vorsichtig montieren. Dazu die mitgelieferten schwarzen Schrauben an der oberen Gabelbrücke verwenden.



Die Blinker mit den Halteblechen verschrauben, ausrichten und alle sechs Schrauben der Blechverkleidung befestigen.



Die Kunststoffdeckel in die Schraube beim Blinker eindrücken.

**Nach der Montage muss die Funktionsweise des Fahrzeuges komplett überprüft werden!**

## 4 Endkontrolle

- Alle elektrischen Leitungen müssen so verlegt sein, dass sie bei Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Schutz gegen Scheuern vorhanden ist.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie auch den Freilauf des Hinterrades und die Funktion der Bremsanlage.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Hinterrades sowie die Bremsanlage auf Überhitzung.