

## ***Blinker hinten***



**Montageanleitung und Sicherheitshinweise  
für  
Halrey-Davidson Nightster ab Modelljahr 2022**



# Achtung



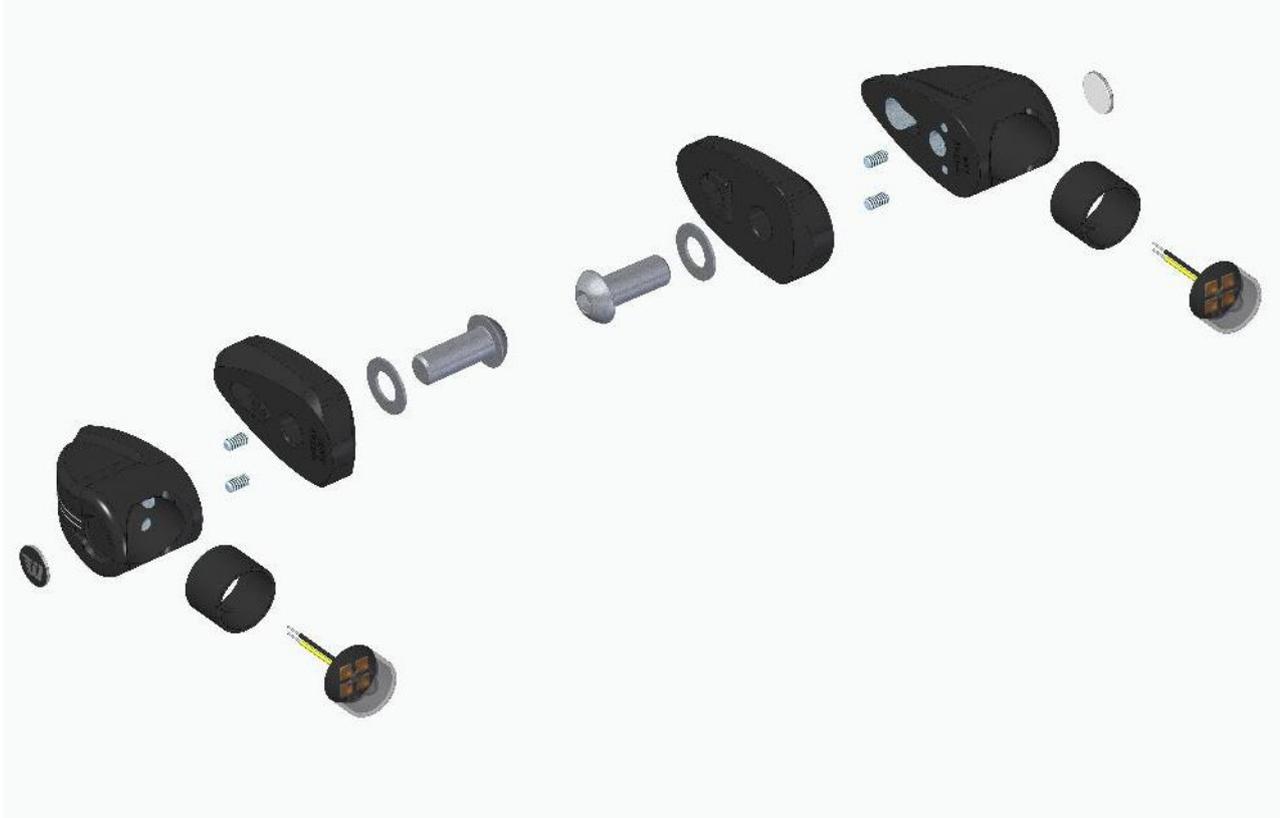
## Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Rädern und Radachsen stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Diese Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch so wie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden. Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass dieses Produkt ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs ist. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Dieses Produkt ist ein kein eintragungspflichtiges Bauteil.
- Dieses Produkt ist für ein Serienfahrzeug entwickelt. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.

## 1 Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

## 2 Inhalt



## 3 Vorbereitung



### Montage:

Das Fahrzeug sicher abstellen.



Die Sitzbank und beide Seitendeckel entfernen.

## Montageanleitung



Die Steckverbindung der Blinker ausstecken.



Den linken Heckträger des Fenders komplett demontieren.



Dabei den Kabelbaum für das Rücklicht aus den Halterungen lösen.



Den Blinker vom Heckträger abschrauben und das Kabel aus den Haltern lösen.



Das Befestigungsloch auf 8 mm aufbohren.

## Montageanleitung



Den beiliegenden Blinker mit Adapter, Sicherungsscheibe und Schraube am Heckträger befestigen.



Das beiliegende zweiadrige Kabel mit dem Blinker verbinden.

Das Kabel mit den Klebehaltern am Heckträger befestigen.



Den Heckträger am Fahrzeug befestigen.

Alle demontierten Teile auf der linken Seite befestigen.

Drehmomente nach Herstellerangaben.

Das Kabel der Blinker dabei unter die Sitzbank verlegen.



Den Vorgang auf der rechten Seite wiederholen.



Die Stecker der beiden originalen Blinker abtrennen und mit den beiliegenden Lötverbinder an die Kabelenden löten. Dabei die Polung beachten.



Alle abgeschraubten Teile wieder befestigen.

*Hinweis: Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise Fahrzeugelektrik überprüft werden!*



### 4 Endkontrolle

- Alle elektrischen Leitungen müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Schutz gegen Scheuern vorhanden ist.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie auch den Freilauf des Hinterrades und die Funktion der Bremsanlage.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Hinterrades so wie die Bremsanlage auf Überhitzung.