Heckumbau komplett

mit

LED Beleuchtung

Montageanleitung und Sicherheitshinweise

für

Indian Chief

ab Modelljahr 2021

Achtung

Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Rädern und Radachsen stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Diese Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch so wie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden. Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass dieses Produkt ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs ist. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall das Produkt und tauschen Sie es beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Dieses Produkt ist für ein Serienfahrzeug entwickelt. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.
  Die Montage weiterer Zubehörartikel (z.B. Koffer, Taschen, Auspuffanlagen, usw.) vom Fahrzeughersteller oder anderen Lieferanten kann die Funktionsfähigkeit des Produktes/Fahrzeugs beeinträchtigen und ist somit nicht zulässig.

1 Vorbereitung

- **Der Fender muss vor dem Lackieren angebaut und gegebenenfalls nachbearbeitet werden.**
- **Zur Befestigung des Kennzeichens ist ein seitlicher Halter notwendig.**
- **Dieser Heckumbau ist für die originale Bereifung und die originalen Federelement entwickelt und damit getestet worden.**

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig vor dem Umbau durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern und Schützen Sie demontierte Bauteile.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH

2 Inhalt

Pos.	Titel	Anz.
1	Sitz BO1Q	1
2	Sitzschale BO1Q	1
3	Blechmutter M4	2
4	Emblem Sitz BO1Q	1
5	Linsenschraube ISO 7380 - M4 x 16	2
6	Blechmutter M5	4
7	O-Ring 4,5x2	4
8	Linsenschraube ISO 7380 - M5 x 16	2
9	Sechskantschraube DIN 6921 - M5x16	2
10	Scheibe DIN 9021 - 10,5	2
11	Zylinderschraube DIN 6912 - M10x30	2
12	Metallpin Einlegeschild Logo W rund	1
13	Sitzaufnahme INC1U	1
14	Sechskantmutter DIN 985-M10	2
15	Abdeckblech rechts INC1U	1
16	Abdeckblech links INC1U	1
17	Linsenschraube ISO 7380 - M6 x 12	4
18	Linsenschraube ISO 7380 - M5 x 8	8
19	Verbindungsrahmen rechts INC1U	1
20	Verbindungsrahmen links INC1U	1
21	Verbindungsrahmen Mitte INC1U	1
22	Zylinderschraube DIN 6912 - M8x25	4
23	Zylinderschraube DIN 6912 - M8x16	5
24	Verbindungsplatte Sitzaufnahme INC1U	1
25	Fächerscheibe DIN 6798-A 8,4	4
26	Zylinderschraube DIN 6912 - M8x12	1
27	Abdeckkappe SW6 für M8 Schraube	8
28	Zylinderschraube DIN 6912 - M8x30	2
29	Zylinderschraube DIN 912 - M6x35	2
30	Halter Heckfender INC1U	2
31	Sechskantmutter DIN 985-M6	2
32	Distanzrolle 6,5x15x27	1
33	WK Fender INC1U hinten	1
34	Linsenschraube ISO 7380 - M6 x 40	1
35	Scheibe DIN 9021 - 6,4	1
36	Mutter für Strebe INC1U	2
37	Strebe für Heckfender links INC1U	1
38	Strebe für Heckfender rechts INC1U	1
39	Halter Heckfender links BO1Q	1
40	Halter Heckfender rechts BO1Q	1
41	O-Ring 13x2,6	2
42	Scheibe DIN 125 - A 6,4	2
43	Sechskantschraube DIN 933 M6x10	2
44	Gewindestift DIN 913 - M3x3	2
45	Gewindestift DIN913 M5x6	2
46	3 in1 Blinker-Rücklicht Modul	2

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH

3 Montage

Das Fahrzeug mit einem Scherenheber sicher abstellen.

Das Hinterrad muss sich dabei frei drehen lassen.

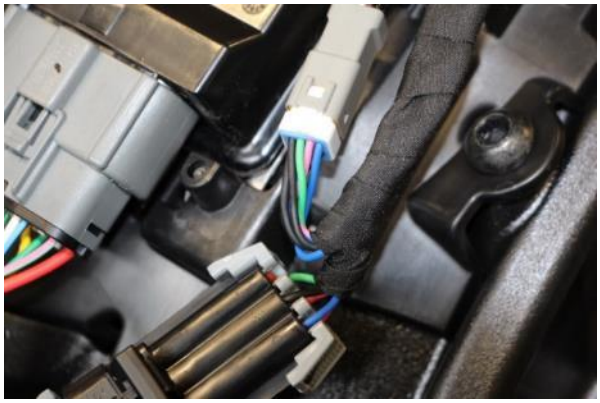
Die Sitzbank entfernen.

Den linken und rechten Seitendeckel demontieren.

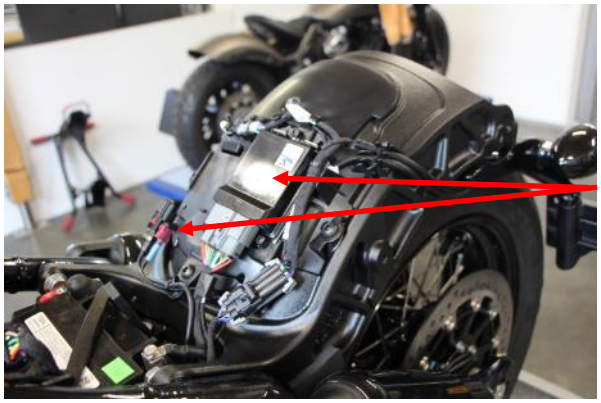
Die Masseleitung der Fahrzeugbatterie abklemmen.

Den Heckfender abschrauben und entfernen.

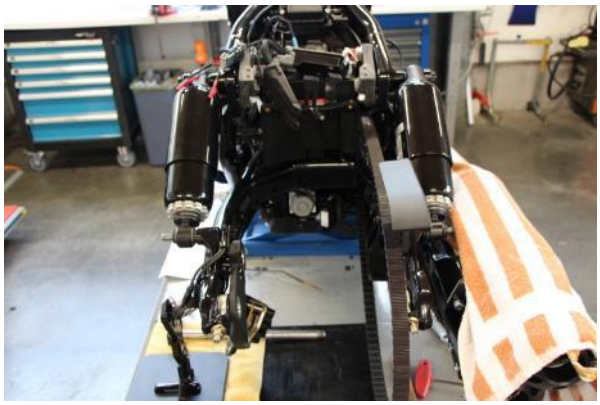
© ABM Fahrzeugtechnik GmbH



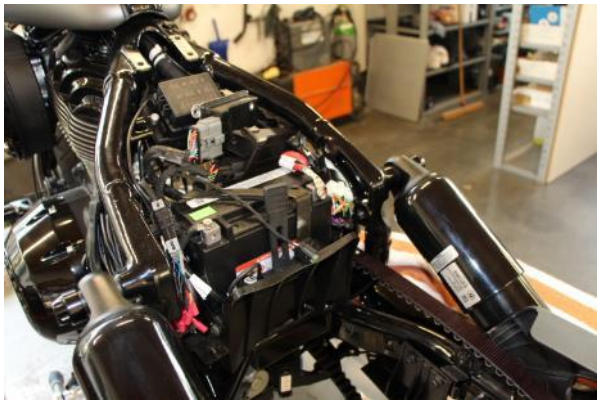
Die drei Stecker für die Heckbeleuchtung ausstecken.



Die beiden freien Stecker sowie das Steuergerät aus den Halterungen am Heckrahmen lösen.



Das Hinterrad ausbauen.



Den kompletten Heckrahmen entfernen.

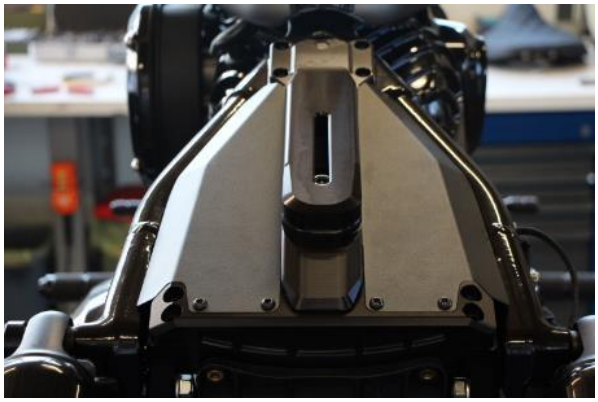
Tipp: Die Batterie dazu ausbauen.

© **ABM Fahrzeugtechnik GmbH**

Die beiden Verbindungshalter mit den originalen Schrauben auf beiden Seiten am Rahmen befestigen.

Den Halterahmen für den Sitz komplett vormontieren.

Die Schraubenlänge dazu aus der Zeichnung (Seite 3) entnehmen.

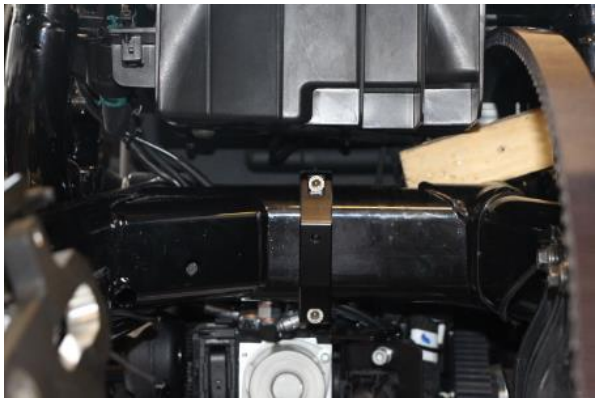


Den Halterahmen auf die Verbindungshalter sowie den Fahrzeugrahmen legen und die Positionen der Bohrungen mit den entsprechenden Gewinden vergleichen.

Gegebenenfalls die Verbindungshalter am Rahmen nochmal lösen und neu ausrichten.

Den kompletten Halterahmen wieder entnehmen.

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH



Den beiliegenden Fenderhalter so an der Schwinge verbauen,…

… dass die Gewindebohrungen nach oben ausgerichtet sind.

Die Schrauben vorerst nur leicht befestigen.

Die beiden Haltestreben für den Heckfender mit den beiliegenden Muttern an den unteren Befestigungspunkten der Federbeine montieren.

Den Fender vorsichtig in die Schwinge einschieben und diesen vorne mit der beiliegenden Schrauben mit Distanzrolle am Fenderhalter leicht befestigen.

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.

Den Fender hinten mit den Schrauben, Unterlegscheiben und Gummiringen an den Streben befestigen.

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH

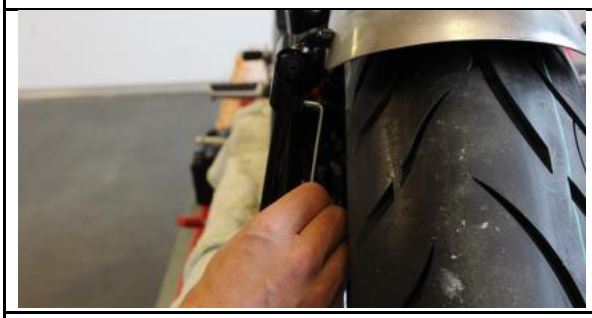
Der Fender sollte sich jetzt noch leicht bewegen und einstellen lassen.

Das Hinterrad montieren.

Den Fender ausrichten.

Das Hinterrad wieder demontieren und alle Schrauben des Fenders festziehen.
Bei allen Schraubverbindungen Sicherungsmittel (mittelfest) verwenden.

Anzugsdrehmoment 5x M6: 8 Nm
Anzugsdrehmoment 2x M12: 45 Nm

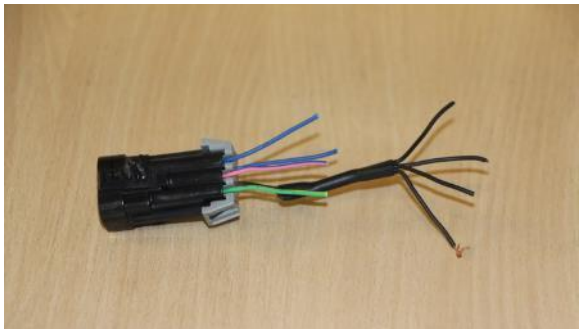


Eine weitere Einstellungsmöglichkeit besteht mit Hilfe der Gewindestifte auf der Innenseite der Rückleuchten.
Anzugsdrehmoment M5: 4 Nm
Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.
Abschließend das Hinterrad und alle zuvor am Heck demontierten Teile wieder anbauen und befestigen.

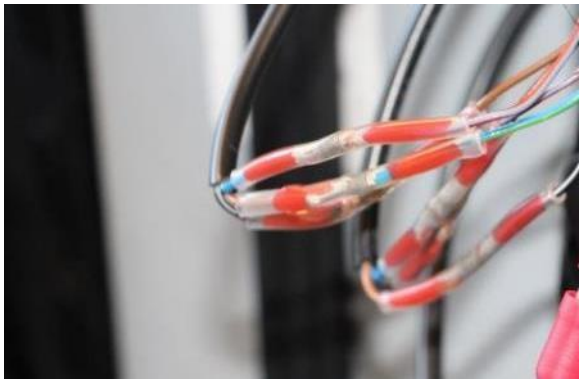
Beide Kabel der Rückleuchten, entlang der Schwinge verlegen, sodass diese bei der Batterie verbunden werden können.

Alle elektrischen Leitungen müssen so verlegt sein, dass sie auch bei Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind, sowie ausreichender Schutz gegen Scheuern vorhanden ist.

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH



Das Zwischenstück des originalen Kabelbaumes für die Rückleuchten mit einem Abstand von ca. 20 cm zum Stecker durchtrennen.

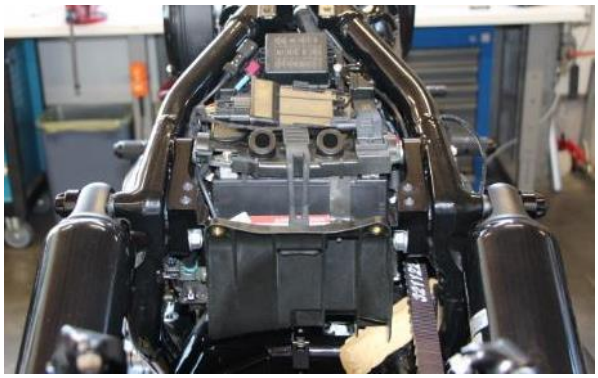


Mit den beiliegenden Lötverbindern den beiliegenden Kabelsatz mit den Rückleuchten und dem Stecker (original Kabelbaum) nach Schaltplan verbinden.

Achtung: Bei nicht korrekt angeschlossenen Verbrauchern (z.B. Kennzeichenleuchte), kann es zu Fehlfunktionen der Beleuchtung und/oder Fehlermeldungen am Fahrzeug kommen.

Beschreibung der Lötverbinder:

Durch Erhitzen mit einem Heißluftfön, schmilzt das Zinn und ein sicherer Kontakt wird gewährleistet. Außerdem schrumpft der Verbinder mit Innenkleber und sorgt so für Wasserdichtigkeit. Durch den durchsichtigen Schrumpfschlauch ist eine optische Kontrolle der Verbindung möglich.



Die Batterie wieder mit dem originalen Halter befestigen. Die komplette Elektrik, vor den Batteriekasten legen und befestigen.

Alle elektrischen Leitungen müssen so verlegt sein, dass sie auch bei Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind, sowie ausreichender Schutz gegen Scheuern vorhanden ist.

Die zwei beiliegenden Muttern in die Nut des Sitzhalters einschieben.

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH

Den kompletten Halter mit den beiliegenden Schrauben am Rahmen befestigen.

Anzugsdrehmoment M8: 22 Nm

Schraubensicherungsmittel (mittelfest) verwenden.

Die Kunststoffabdeckungen in die Schraubenköpfe eindrücken und den Pin einkleben.

Die Sitzschale mit den beiliegenden Schrauben und Karosseriescheiben am Halter befestigen, nach Wunsch einstellen und anziehen.

Anzugsdrehmoment 35 Nm

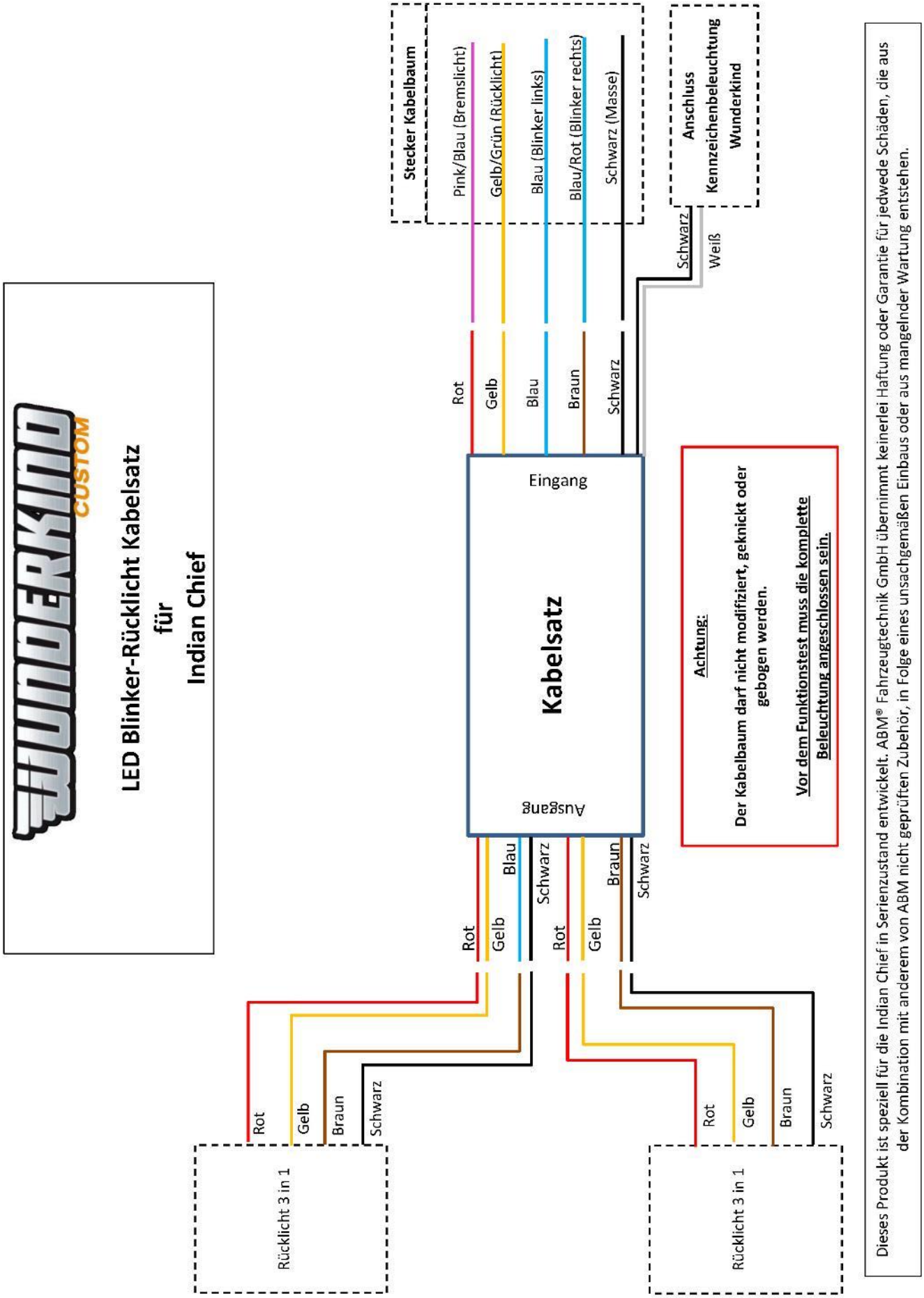
Die Sitzbank auf die Schale auflegen und mit den beiliegenden Schrauben (M5) befestigen.

Hinweis: Die Sechskantschrauben vorne eindrehen.

Das Emblem mit den zwei beiliegenden Schrauben (M4) befestigen.

Beide Seitendeckel wieder befestigen.

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH



© ABM Fahrzeugtechnik GmbH

4 Endkontrolle

- Es darf keinesfalls zur Kollision des Fenders mit anderen Bauteilen am Fahrzeug kommen, auch nicht bei voller Beladung und über den kompletten Federweg.
- Alle elektrischen Leitungen müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Einfederungsbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Schutz gegen Scheuern vorhanden ist.
- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie auch den Freilauf des Hinterrades und die Funktion der Bremsanlage.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Hinterrades so wie die Bremsanlage auf Überhitzung.

© ABM Fahrzeugtechnik GmbH