

## **Brems- und Kupplungshebel**

### **Design 2Stripes**



## **Allgemeine Montageanleitung**

und

## **Sicherheitshinweise**



# Achtung

## Wichtige Sicherheitshinweise:



- Arbeiten an Kupplung und Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Diese Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch so wie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Um eine sichere Funktion der Hebel zu gewährleisten ist es unerlässlich, dass Sie vor Antritt einer Fahrt mit ihrer Funktionsweise und Einstellmöglichkeit vertraut sind.
- Je nach Fahrzeugmodell sind eventuell nicht alle Einstellungen des Hebels nutzbar.
- Wählen Sie eine Einstellung die ihren Wünschen entspricht und vergewissern Sie sich, dass bei dieser Einstellung Bremse und Kupplung einwandfrei funktionieren.
- Merken Sie sich die Einstellwerte und kontrollieren Sie diese vor Antritt einer jeden Fahrt, vor allem wenn das Fahrzeug dem Zugriff Dritter ausgesetzt war.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass der Hebel ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs ist. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall den Hebel und tauschen Sie diesen beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung unverzüglich komplett aus. Versuchen Sie keinesfalls einen beschädigten Hebel zu reparieren oder zu richten.
- Der Hebel ist ein Bauteil mit allgemeiner Betriebserlaubnis. Prüfen Sie vor dem Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr, ob ihr Fahrzeug in der ABE gelistet ist und alle darin genannten Bedingungen erfüllt sind.
- Dieses Produkt ist für ein Serienfahrzeug entwickelt und geprüft. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.

### Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Das Motorrad auf festen, geraden Untergrund stellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

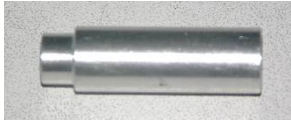
## Allgemeine Montageanleitung Hebel



### Allgemeine Hinweise

Demontieren Sie die originalen Hebel vom Fahrzeug.  
Vergleichen Sie jeweils den originalen mit dem neuen Hebel.

**Übernehmen Sie alle nötigen Kleinteile (z.B. Buchsen), sofern sie nicht im Lieferumfang enthalten sind, für den neuen Hebel.**



### Triumph Rocket 3 mit BH47 und Indian FTR mit BH11

Den beiliegenden Dorn (siehe Bild) zum Zerlegen des originalen Hebels benutzen.

Den originalen Druckbolzen mit Fett in den neuen Adapter montieren und den Hebel anbauen.



Das Leerspiel muss zwingend neu eingestellt werden (siehe Werkstatthandbuch).

Den Gewindestift zum Einstellen immer erhitzen (Schraubensicherungsmittel).



### Indian Scout mit BH45

Die beiliegende Buchse in den Adapter eindrücken.

Den Gewindebolzen mit einem Heißluftfön erwärmen, aus dem originalen Hebel entfernen und in den neuen Adapter eindrehen (Schraubensicherungsmittel verwenden).

Hebel montieren und den Bolzen so weit in den Adapter eindrehen, bis dieser leicht am Bremskolben ansteht.



### Indian Springfield mit BH49 und Chief mit BH50

Die originalen Hebel komplett entfernen.

Den neuen Bremshebel in die Armatur einsetzen und wie original befestigen. Dabei alle Gleitflächen mit Fett benetzen.

## Allgemeine Montageanleitung Hebel



### **Indian Springfield und Chief mit KH74**

Den Kupplungszug an den Einstellmuttern lösen.



Den originalen Hebel komplett entfernen.

Den Kupplungszug in den neuen Hebel einhängen und diesen wie original befestigen. Dabei alle Gleitflächen mit Fett benetzen.

Das Kupplungsspiel mit den Einstellmuttern am Zug wie original einstellen.



### **Indian Scout mit KH67 und FTR mit KH70**

Die beiliegende Buchse in den Adapter eindrücken.

Anschließend den Kupplungshebel wie original verbauen. Dabei alle Gleitflächen mit Fett benetzen.



### **BMW R18 mit BH48/KH73**

Den originalen Hebel komplett entfernen.

**Achtung:** Bei der Demontage der originalen Hebel ist zu beachten, dass der Brems- bzw. Kupplungskolben auf keinen Fall mit dem Druckbolzen aus dem Zylinder gezogen wird.

Die originalen Manschetten dürfen nicht entfernt werden.

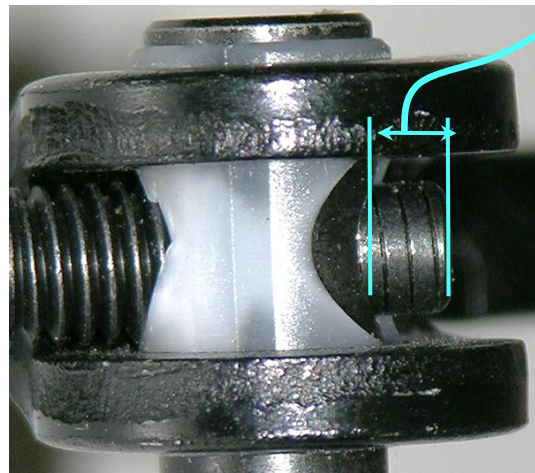


Die Buchse aus dem originalen Hebel entnehmen und mit Fett in den Adapter eindrücken.

## Allgemeine Montageanleitung Hebel



Den originalen Hebel vorsichtig zerlegen.



Den Überstand am Druckbolzen präzise mit einem Messschieber messen und das Maß unten notieren.

**Achtung: Die Maße können sich bei Bremse und Kupplung unterscheiden.**

Messung Bremse: \_\_\_\_\_ mm

Messung Kupplung: \_\_\_\_\_ mm

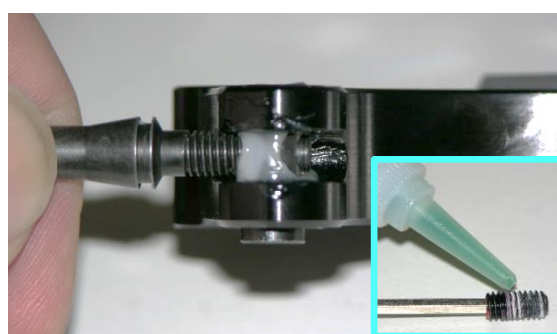


Die Sicherungsschraube mit einem Heißluftföhn leicht erwärmen (Schraubensicherungsmittel) und demontieren.

**Achtung: Den Führungsbolzens nur vorsichtig erhitzen, da bei Überhitzung die Kunststoffbuchse beschädigt werden kann.**



Das Druckgestänge aus dem Führungsbolzens drehen und beide Teile vom originalen Adapter entnehmen.



Die Kunststoffbuchse des Führungsbolzens mit Fett benetzen und wie original (Gewinde für die Sicherungsschraube nach unten) in den neuen Adapter einführen.

Den Druckbolzen in den Führungsbolzens eindrehen und das zuvor gemessene Maß einstellen.

Die Sicherungsschraube mit Schraubensicherungsmittel (mittelfest) einsetzen und festziehen.

## Allgemeine Montageanleitung Hebel



Anschließend den Hebel mit der originalen Schraube und Mutter anbauen.

### Triumph Bobber mit BH14/KH58



Die originalen Hebel komplett entfernen.

Den neuen Bremshebel mit Fett in die Armatur einsetzen und wie original befestigen.

Die Messingbuchse aus dem originalen Kupplungshebel entfernen und in den neuen Adapter mit Fett eindrücken.

Den Kupplungszug in den neuen Hebel einhängen und diesen wie original befestigen. Dabei alle Gleitflächen mit Fett benetzen.

Das Kupplungsspiel wieder einstellen.



### HARLEY-DAVIDSON

Zur Montage der Hebel sind ggf. die Spiegel zu demontieren. Zum Entfernen des originalen Kupplungshebels muss ggf. das Kupplungsspiel an der Einstellschraube des Zuges vergrößert werden.



Den Sicherungsring bzw. die Sicherungsmutter vom Lagerbolzen demontieren.

Die Armatur leicht lösen.

Den Lagerbolzen aus der Armatur entfernen.

## Allgemeine Montageanleitung Hebel

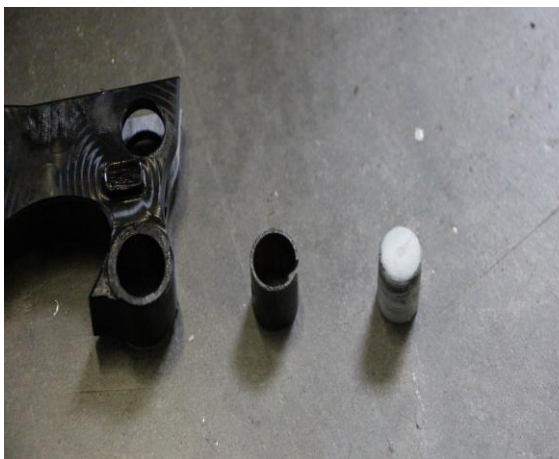


Das Spiel des Kupplungszuges vergrößern.



Den originalen Hebel entnehmen.

Dabei kupplungsseitig ggf. den Zug aushängen.



Vor der Montage die originale bzw. beiliegende Führungsbuchse in den neuen Adapter drücken. Modellabhängig muss die Führungsfeder des originalen Hebels an den neuen Adapter montiert werden.



Den Hebel in die Armatur einschieben und den Lagerbolzen montieren (kupplungsseitig zuvor den Zug einhängen).

Die Armatur ausrichten und wieder befestigen.

Den Sicherungsring bzw. die Sicherungsmutter vom Lagerbolzen montieren.

Kupplungsspiel wieder einstellen.

## **Endkontrolle**

- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Einstellung und Funktion der Kupplung, so wie das korrekte Ansprechen der Schalter an Bremse und Kupplung, zu überprüfen.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind wieder alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie erneut den Freilauf des Vorderrades, so wie die Bremsanlage auf Überhitzung. Prüfen Sie nochmals die Einstellung und Funktion der Kupplung, so wie das korrekte Ansprechen der Schalter an Bremse und Kupplung.
- Funktionsprüfung der Beleuchtungsanlage, insbesondere Bremslicht.
- Funktionsprüfung aller an den Hebeln vorhandenen Microschalter.
- Funktionsprüfung Brems- und Kupplungssystem bei allen sechs Einstellungspositionen.

## **Pflege und Wartung**

- Verwenden Sie zur Reinigung der Hebel keine scharfen Reinigungsmittel (im Zweifelsfall das Mittel an einer nicht sichtbaren Stelle zunächst auf Verträglichkeit testen). Vermeiden Sie unbedingt direktes Reinigen der Hebel mit einem Hochdruckreiniger oder lösemittelhaltigen Produkten.
- Die beweglichen Teile sollten in regelmäßigen Abständen, vor allem nach längeren Fahrten im Regen, mit einem harzfreien, dünnflüssigen Öl geschmiert und konserviert werden.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den spielfreien Sitz und Leichtgang aller Teile, gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers. Beschädigte Teile müssen unverzüglich erneuert werden, andernfalls ist keine einwandfreie Funktion gewährleistet und ein Unfall mit schweren Verletzungen kann die Folge sein.