



Montageanleitung

HD-Fußrastenanlage

V-ROD MUSCLE/NIGHT ROD SPEZIAL 2008-2011 (WK4)
321-18800-15

V-ROD MUSCLE/NIGHT ROD SPEZIAL 2012- (WK4)
321-18864-15

Allgemeine Hinweise



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im Teilegutachten und der Montageanleitung befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen. Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Bremsanlagen und deren Komponenten sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen diese Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.



Nach Abschluss aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein nicht sicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad sicher steht. Personenschaden: Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern. Bauteile für den Wiedereinbau können beschädigt werden. Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

Diese Anlage ist eintragungspflichtig.

Während und nach Abschluss aller Arbeiten sind alle Teile und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit und ausreichende Freigängigkeit im belasteten und unbelasteten Zustand zu überprüfen.

Bei sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen dürfen Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Es wird keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen, übernommen.

Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden.

Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.

Anleitung



Bremssseite:

Sicherungssplint von hinten entfernen.
Schrauben der Rastenanlage lösen und den Bolzen aus dem Umlenkhebel ziehen.

Komplette Anlage entfernen.



Achse mit Grundplatte, wie auf dem Bild zu sehen, in den Rahmen einschieben.

Baujahr 2008-2011

Achse von oben mit dem Rahmen verschrauben



Gleitlager des Umlenkhebels einfetten und mit der mitgelieferten Schraube am Rahmen befestigen.



Bolzen einfetten und durch den Umlenkhebel und den Fußbremszylinder durchstecken.

Bolzen von hinten mit einem neuen Splint sichern.



Schaltseite:

- Originale Rastenanlage durch lösen der Schrauben von dem Pedal und Schaltgestänge entfernen.



Achse mit Grundplatte, wie auf dem Bild zu sehen, in den Rahmen einschieben.



Gleitlager des Umlenkhebels einfetten und mit der mitgelieferten Schraube am Rahmen befestigen.



Schaltgestänge mit der originalen Schraube und der mitgelieferten U-Scheibe am Umlenkhebel anschrauben.



Bremshebel und Schalthebel in die gewünschte Position bringen, Deckel auflegen und mit den drei mitgelieferten Schrauben befestigen.

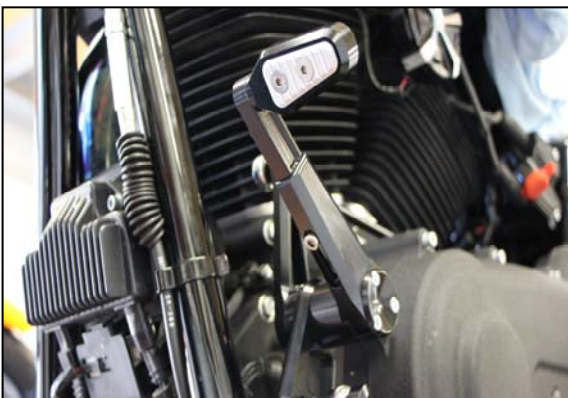


Optionale Inlays mit der Raste / Pedal verschrauben.
Dabei ist bei den Rasten zu beachten, dass die Schraube mit dem „Voll-Kopf“ in die etwas tiefere Bohrung verschraubt wird.
Die Inlays für die Pedale werden mit Senkkopf-Schrauben befestigt.



Raste mit den zwei Kunststoff Scheiben und dem Bolzen in das Gelenk verschrauben (einfetten).

Zusammengebaute Raste mit Distanz in die Grundplatte verschrauben.



Pedal an den Ausleger befestigen.
Pedal ist höhenstellbar.

Alle Schrauben mit Schraubensicherungsmittel benetzen und alles nochmals auf festen Sitz und Freigängigkeit der beweglichen Teile kontrollieren.



WICHTIGE HINWEISE

- Überprüfen Sie bitte nach Abschluss aller Arbeiten die komplette elektrische Anlage
- Leerspiel der Kupplung bei gelösten und gezogenen Hebel überprüfen
ACHTUNG: Eine falsch eingestellte Schaltung oder Bremse kann zu Beschädigungen führen.
- Freigang der hinteren Bremsbeläge prüfen

Alle Schrauben mit Schraubensicherungsmittel benetzen und alles nochmals auf festen Sitz und Freigängigkeit der beweglichen Teile kontrollieren.

Für Schäden, die sich durch falsche Montage des Produktes ergeben, wird keine Haftung übernommen.