



# Montageanleitung

**HD-Fußrastenanlage**

**Street Bob (WK1) 321-18527-15**

**Fat Bob/Wide Glide (WK3) 321-18699-15**

## Allgemeine Hinweise



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im Teilegutachten und der Montageanleitung befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen. Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Bremsanlagen und deren Komponenten sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen diese Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.



Nach Abschluss aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein nicht sicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad sicher steht. Personenschaden: Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern. Bauteile für den Wiedereinbau können beschädigt werden. Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

***Diese Anlage ist eintragungspflichtig.***

**Während und nach Abschluss aller Arbeiten sind alle Teile und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit und ausreichende Freigängigkeit im belasteten und unbelasteten Zustand zu überprüfen.**

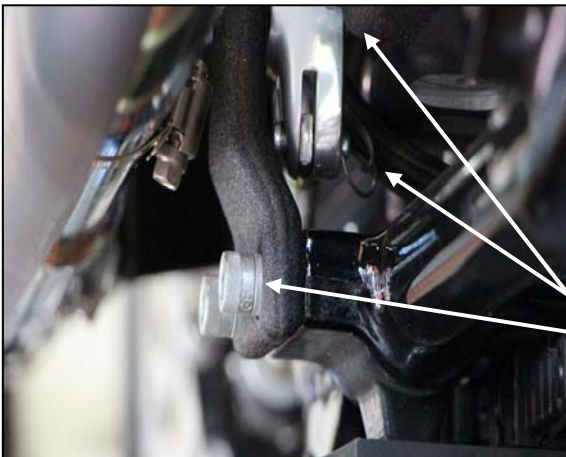
**Bei sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen dürfen Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden.**

**Es wird keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen, übernommen.**

**Alle Schrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel befestigt werden.**

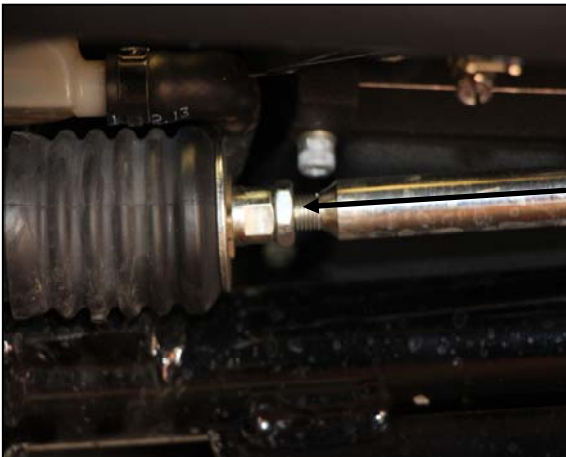
**Wir empfehlen dies aber erst nach der kompletten Montage.**

# Anleitung



## Bremsseite

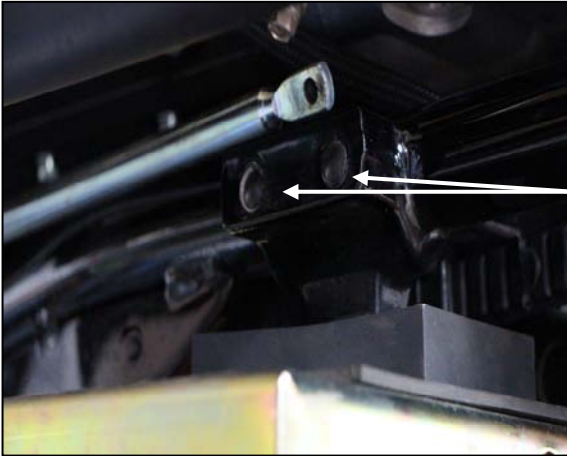
- Untere Auspuffanlage (entfällt bei WK3) und danach Originale Fußrastenanlage abbauen.
- Beide Sicherungsringe entfernen.
- Schrauben lösen und den Bolzen aus dem Halter des Bremsgestänge ziehen.
- Komplette Anlage entfernen.



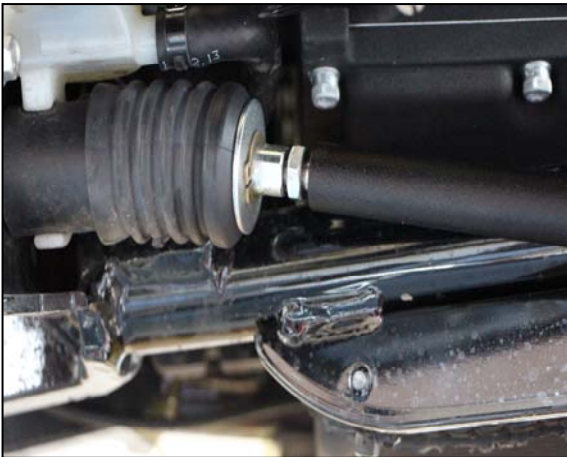
- Kontermutter am Bremsgestänge lösen und aus dem Bremszylinder heraus drehen.



- Beide Abdeckkappen von hinten aus dem Gewinde drücken (entfällt bei WK3).



- Entnommene Deckel in die frei gewordenen Gewindeöffnungen am unteren Rahmen wieder eindrücken (entfällt bei WK3).



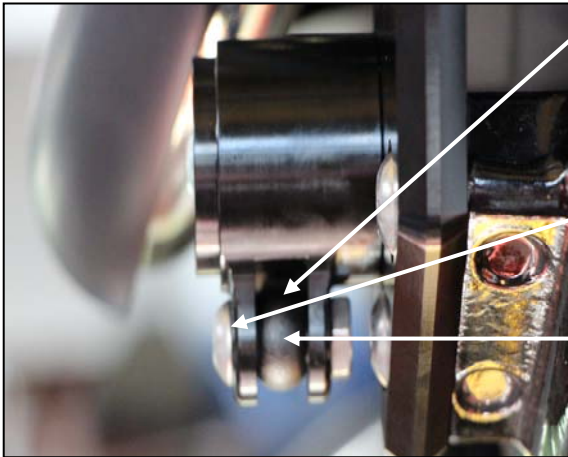
- Originale Mutter auf das mitgelieferte Bremsgestänge und dieses anschließend in den Bremszylinder eindrehen.
- Die Mutter wird erst befestigt wenn der Bremshebel die gewünschte Position hat.



- Diese Originalteile entfallen komplett auf der Bremsseite (WK3 ähnlich).



- Rechte mitgelieferte Grundplatte mit den neuen Schrauben am Rahmen befestigen.



Bremsgestänge in den Umlenkhebel einführen.

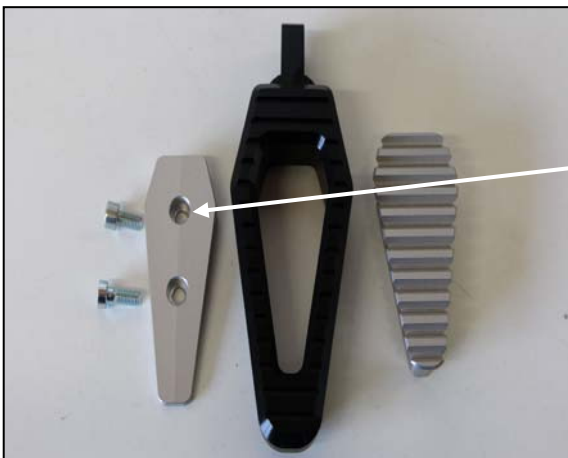
WK1: Das Gestänge wird mit der mitgelieferten Schraube 5/16x1 und der passende halbhohe Mutter (Schraubensicherungsmittel anbringen) befestigt.

WK 3: Das Gestänge wird mit dem mitgelieferten Bolzen und Sicherung befestigt.

Es muss darauf geachtet werden das beim befestigen das Bremsgestänge alles frei läuft (Fetten).



- Bremshebel in die gewünschte Position bringen, Deckel auflegen und mit den drei mitgelieferten Schrauben befestigen.



- Inlay auf Wunsch mit der Raste (Pedal) verschrauben.
- Dabei ist bei den Rasten zu beachten, dass die Schraube mit dem „voll Kopf“ in die etwas tiefere Bohrung verschraubt wird (Pedal mit Senkschrauben).

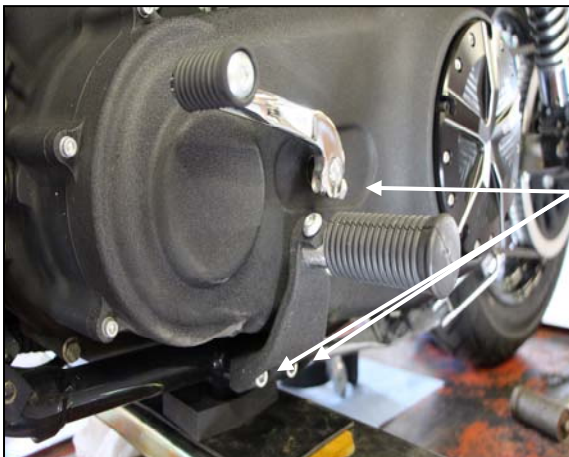


- Pedal mit den zwei Plastik Scheiben und Bolzen in das Gelenk verschrauben (Fetten).



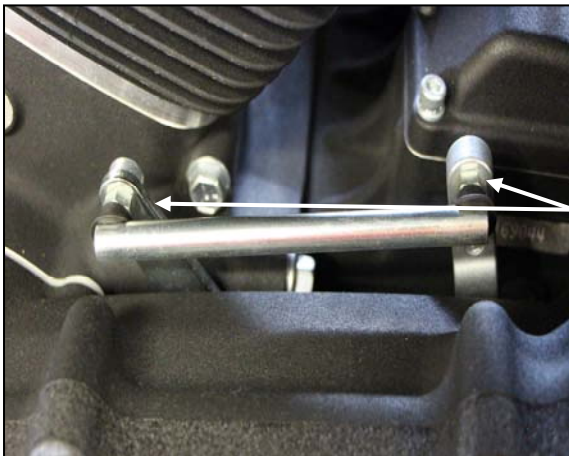
- Zusammengebaute Raste in die gewünschte Bohrung, mit der Grundplatte verschrauben (drei Möglichkeiten).
- Pedal an den Ausleger befestigen.
- Pedal ist höheneinstellbar.

*Alle Schrauben mit Schraubensicherungsmittel benetzen und alles nochmals auf festen Sitz und Freigängigkeit der beweglichen Teile kontrollieren.*

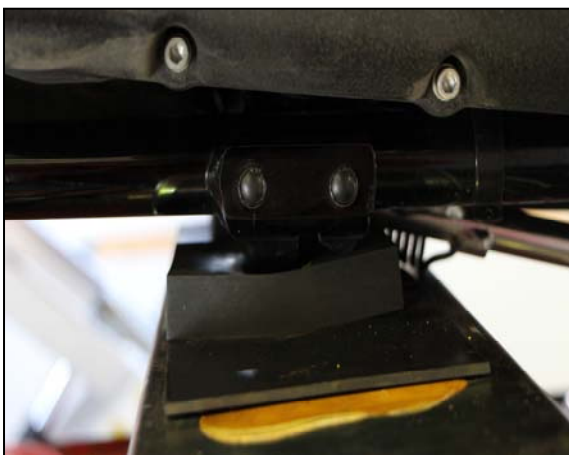


## Schaltseite

- Schalthebel und komplette Anlage entfernen.



- Schaltgestänge lösen.



- Plastikdeckel wie auf der Bremsseite oben entfernen und unten eindrücken (entfällt bei WK3).



- Die vordere Schraube des Schaltwalzendeckel entnehmen (entfällt bei WK3).



- Halter mit der originalen Schraube am Motor befestigen
- und mit der originalen Schraube am Motor befestigen.
- Alles anziehen.

(entfällt bei WK3)



- Abdeckung auf die Nebenwelle drücken (wir empfehlen ihn zu verkleben).
- Wenn die Abdeckung nicht sauber am Motorgehäuse anliegt kann der obere Halter etwas nachgebogen werden.

(entfällt bei WK3)



- Diese Originalteile entfallen komplett auf der Schaltseite.

(WK3 ähnlich)



- Grundplatte, Schalthebel mit Deckel und den mitgelieferten Schrauben, an der Aufnahme befestigen.



- Raste und Pedal wie auf der Bremsseite an der Grundplatte und am Auslegearm befestigen.



*Anlage komplett nach Wunsch Einstellen.*



*Alle Schrauben mit Schraubensicherungsmittel benetzen und alles nochmals auf festen Sitz und Freigängigkeit der beweglichen Teile kontrollieren.*





## WICHTIGE HINWEISE

- Überprüfen Sie bitte nach Abschluss aller Arbeiten die komplette elektrische Anlage
- Leerspiel der Kupplung bei gelösten und gezogenen Hebel überprüfen  
ACHTUNG: Eine falsch eingestellte Schaltung oder Bremse kann zu Beschädigungen führen.
- Freigang der hinteren Bremsbeläge prüfen

*Alle Schrauben mit Schraubensicherungsmittel benetzen und alles nochmals auf festen Sitz und Freigängigkeit der beweglichen Teile kontrollieren.*

***Für Schäden, die sich durch falsche Montage des Produktes ergeben, wird keine Haftung übernommen.***