



Montageanleitung

**Blinker
und
Kombileuchte**

Während und nach Abschluss aller Arbeiten sind alle Teile und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit und ausreichende Freigängigkeit im belasteten und unbelasteten Zustand zu überprüfen.

Bei sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen dürfen die Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Es wird keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen, übernommen.



Montage

Vor herstellen der elektrischen Verbindungen ist es ratsam, die Batterie Ihres Motorrades abzuklemmen.

Zum Anschluss der Beleuchtung müssen Sie jeweils das rote Kabel an die Plusleitung des Bremslichtes, das gelbe Kabel an die Plusleitung des Rücklichtes (oder Blinkers) und das schwarze Kabel an die Minusleitung des entsprechenden Blinkers oder der entsprechenden Beleuchtung anschließen.

Trennen Sie die Blinkerzuleitungen zwischen Steckverbindung und Blinker/Beleuchtung an geeigneter Stelle.

Isolieren sie die Kabelenden auf ca. 3-4 mm Länge ab, und verbinden sie diese mit Hilfe der Lötverbinder.

Klemmen Sie die Batterie des Motorrades wieder an.

Kombileuchte

● Gelb	⇒	Rücklicht
● Rot	⇒	Bremslicht
● Schwarz	⇒	Masse

Blinker

● Gelb	⇒	Blinker
● Schwarz	⇒	Masse

Funktion und Ausrichtung

Die Ausrichtung der Leuchten ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein nicht ausgerichteter Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen. Die Blinker oder Beleuchtungen müssen so montiert werden bzw. ausgerichtet sein, dass sie sowohl parallel zur Fahrbahn, als auch parallel zur Längsebene des Fahrzeugs abstrahlen.



Es wird keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen, übernommen.

Dieses Bauteil ist nicht eintragungspflichtig