

CUSTOMBIKE

Österreich € 6,70
 Schweiz CHF 11,60
 Belgien, Niederlande € 7,30
 Finnland € 8,90
 Dänemark DKK 66,00
 Luxemburg € 7,30
 Italien, Spanien € 7,30
 Griechenland € 7,30
 Slowenien € 7,30
 Tschechien CZK 240,00
 Ungarn HUF 2350,00
 Schweden SEK 88,00

DEUTSCHLAND € 5,90

LESERWAHL
 Die 100 schärfsten
 Umbauten 2015

**MOTORRAD-
 DESIGN 2.0**
 Experten erklären
 Zweirad-Zukunft

TECHNIK-TIPP
 Schwingsattel selbstgebaut

CAFE RACER
 Norton ganz edel



Yamaha XS 650-Chopper knallhart

Lang, flach, starr



HARLEY PAN
 Ohne Kompromisse



Wunderkind-
 Umbau im
 Fahrtstest

H-D SPORTSTER



TRIUMPH T140
 Sauberer Oldschool für
 den Bonneville-Twin





TEXT: KATHARINA WEBER, FOTOS: VOLKER ROST

SCHWARZWALD WUNDER

Mit der »WK2« legen die Jungs von Wunderkind Custom ihr zweites Promobike vor. Wir haben die Sportster Forty-Eight zum Tanz gebeten

ABM Fahrzeugtechnik ist eine echte Hausnummer in der deutschen Umbauszene. Vornehmlich für japanische Basismotorräder fertigt ABM in Breisach im Schwarzwald Premium-Zubehör, immer sportlich, immer hochwertig. Stehengeblieben ist Chef Christian Mehlhorn aber nicht, erkannte schnell das wachsende

Potential im Custommarkt und entschied sich vor zwei Jahren, eine Unterfirma von ABM zu gründen, die die erfolgreichen Parts auf Harley-Modelle adaptiert.

Wunderkind Custom hat mittlerweile eine beachtliche Palette an Teilen für die Öfen aus Milwaukee auf Lager. Statt sich aber auf die reine Katalog- und Messepräsentation der Produkte zu konzentrieren, ging Christian Mehlhorn strikt den Weg,

das eigene Zubehör am fahrenden Objekt zu zeigen. Nach einer Cruiser-Dyna im letzten Jahr, stellt Wunderkind mit der »WK2« auf Basis einer Sportster Forty-Eight nun das zweite hauseigene Projektbike vor. Und da wir natürlich nicht nur gucken wollten, sondern vor allem fahren, knobelten wir in heiterer Redaktionsrunde unseren Layouter Ralf zum Testride aus. Klar, denn er fährt im normalen Leben eine weitestgehend origi-

nale Forty Eight. Das perfekte Opfer also. Würde die Sporty halten, was sie verspricht? Schließlich wuchten Marzocchi-Gabel, straffe Federbeine, neuer Auspuff, brutale Bremsen und zahllose Designteile aus der Wunderkind-Kiste auf dem technischen Datenblatt gewaltig.

Wir ziehen unseren Ralf also vorzeigbar an und schubsen ihn auf die Harley, »husch-husch, ab mit dir durch den Schwarzwald«. Unsere Worte hört er allerdings nicht mehr, denn er hat schon aufs Knöpfchen gedrückt, infernaler Lärm faucht aus der Vance&Hines-Anlage, Ralf grinst wie ein Schulkind vor den ersten großen Ferien. Und er haut sich zum ersten Mal an diesem Tag den Oberschenkel am seitlich neben dem Tank verbautem Tacho an. Die Position des Instrumentes ist cool, im Alltag kann sie blaue Flecke bringen. Wir lassen



»LAUT, BRUTAL LAUT« IST RALFS ERSTER KOMMENTAR ZUR AUSPUFFANLAGE, DIE IN KOOPERATION VON VANCE & HINES UND RSD ENTSTAND



Einzigster Jammerepunkt an der Forty-Eight war für uns die Sitzposition, die durchaus etwas sportlicher hätte ausfallen können. Ein Problem, das aber leicht zu korrigieren ist



unseren Layouter wegbollern und gehen ein Eis essen. Eine Stunde später ist Ralf wieder da und steigt etwas ungelent vom Bock. Und damit wäre der einzige echte Kritikpunkt an der WK2 schon ausgemacht. Die Sitzposition ist nicht bequem, Ralf macht Nachteile zu seiner eigenen Sporty aus, die er mit vorverlegter Rastenanlage

fährt. »Extrem breitbeinig habe ich auf dem Wunderkind-Bike gesessen, die Knie sehr weit oben und eigentlich gar nicht mal so sportlich«. Klar, denn die Fußrasten sitzen an derselben Stelle wie bei der Serie. Da die WK2 optisch in Richtung Cafe Racer tendiert, wäre eine Verlegung der Rasten nach hinten eine praktikable Maßnahme.

Chef Christian wird sich das nochmal genau anschauen, verspricht er uns. Denn wäre dieses kleine Detail noch geändert, hätte Ralf auf einer perfekten Fahrmaschine gesessen. Er schwärmt von dem straffen Fahrwerk dank der neuen Wilbers-Federn, dem lässigen Griff an den Lenker, den Blick auf die massive Gabelbrücke und verliert

Knackig kurzes Heck und trotzdem ein Sozialsitz. Die Sportster wurde auf eine neu gepolsterte Harley-Doppelsitzbank umgerüstet



sich in einer Lobeshymne auf die neuen Bremsen. »Sehr, sehr geil, schön dosierbar, nicht zu weich, nicht zu hart. Vielleicht schnappt die Vorderbremse etwas zu sehr zu, aber egal.« Wenn man weiß, dass Wunderkind seine Bremsen im Schwarzwald fertigt, dann ist das doppeltes Glück. Muss ja nicht immer Fernost sein. Ralf hält es vor Rührung kaum noch aus. Die Marzocchi-

RALF VERLIERT SICH IN LOBESHYMNEN ÜBER DIE GRANDIOSE GABEL. DAFÜR VERZEIHEN WIR AUCH, DASS ER NEUERDINGS AUF EINEM OHR TAUB IST

Gabel hat es ihm angetan, »ach, wenn ich Geld hätte, ich würde nur noch diese Gabel haben wollen. Sie verbessert das Fahrverhalten einfach nochmal spürbar.« Wir schnappen uns den glückstrunkenen Layouter und bedanken uns bei den Wunderkindern. Hätte es früher nicht gegeben, dass ausgerechnet eine Sporty Männer so zum Grinsen bringt. Dafür verzeihen wir euch auch, dass unser Layouter nun etwas schwerhörig ist. Die Auspuffanlage hatte es nämlich doch verdammt in sich.



ZWEITE MEINUNG

»Fein ansprechende Upside-down-Gabel, 17-zöllige Pirelli-Reifen und eine Bremsdynamik wie der Umkehrschub einer MIG 29: Wunderkinds Hauptaugenmerk liegt auf der Optimierung des traditionellen Fahrwerkslayouts der Sportster. In deutschen Mittelgebirgen macht sich der gekonnte Feinschliff bezahlt – diese Forty-Eight kann Supersportler zu kläglichen Nuggets zerhäckeln.«

DIRK MANGARTZ



Marzocchi-Gabel und Wilbers-Federn straffen das Fahrwerk nochmal punktuell, wobei die Sportster schon im Original alles andere als eine schwammige Kiste ist

TECHNO

H-D SPORTSTER FORTY-EIGHT | BJ. 2014

MOTOR

V-Zweizylinder-Viertakt, ohv-Zweiventiler, 1202 ccm (Bohrung/Hub 88,9 x 96,8 mm)

Luftfilter	Wunderkind Design-Star
Auspuff	Vance & Hines RSD
Getriebe	Fünfgang
Sekundärtrieb	Riemen, Wunderkind-Pulley
Leistung	74 PS bei 6200 /min
Drehmoment	111 bei 4700 /min
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	
Gabel	Marzocchi Upside down
Gabelbrücke	Wunderkind Custom
Schwinge	Serie, modifiziert
Federbeine	Wilbers Typ 632
Räder	Kineo, vo. 3.5 x 17", hi. 5.5 x 17"
Reifen	vo und hi. Pirelli Phantom
Bremsen	vo. und hi. Wunderkind isaak
..... 4-moto-Radialzange, Wunderkind Scheiben	

ZUBEHÖR

Tank	Sturtz-Alutank, mod.
Sitzbank	Harley-Doppelsitzbank, mod.
Lenker	ABM multiClip
Griffe	Wunderkind »Star«
Lampenhalter	Wunderkind
Rücklicht	Wunderkind »Stripe«
Blinker	Wunderkind
Tachohalter	Wunderkind
Fußrasten	Wunderkind
Lackierung	ST Lackierungen Tenningen

METRIE

Leergewicht	240 kg
Radstand	1520 mm

INFO

Wunderkind Custom
 Krummholzstr. 5
 79206 Breisach
 ☎ (07667) 9446-15
 www.wunderkind-custom.com

PREISBEISPIELE AUS DEM WUNDERKIND-PROGRAMM

Gabelumbau mit Marzocchi-Gabel	ca. 3500,- EUR
Stummellenker multiClip	369,- EUR
Luftfilter inkl K&N-Filter	ab 579,- EUR
Kennzeichenhalter inkl. LED	349,- EUR
Brems- und Kupplungshebelsatz	299,- EUR
Fußrastenanlage	499,- EUR

CUSTOMBIKE KURZWERTUNG

- + Straffer kann ein Fahrwerk für Harleys Kleine kaum sein, Gabel und Federn bringen nochmal deutliche Härtepunkte für die Sporty
- + Perfekt dosierbare Bremsen, nicht zu hart, nicht zu weich – ein Traumchen
- Ein klares Jein zur Auspuffanlage. Was anfangs noch das Adrenalin in die Höhe jagt, endet nach längerer Zeit auf dem Bock im Tinnitus
- Die Sitzposition ist nicht optimal, für große Fahrer wirds richtig schwierig
- seitliches Instrument cool, blaue Flecken am Oberschenkel nicht so



Luftfilter, einstellbare Rastenanlage, Radialbremsen, Blinker, Griffe und mehr – Wunderkind bietet eine breite Palette an Parts made in Germany

